

# Testbericht | Husqvarna Mc5



*„Ein echtes Gute-Laune-Allround Bike für längere Touren.“*

Das **Husqvarna Mc5** ist ein echter **Hingucker** unter den e-MTB Modellen und überzeugt mit einigen **optischen Besonderheiten**. Sorgfältig ausgewählte **Farbkombinationen** gehen einher mit unverwechselbarer Optik, durch das Platzieren des Federbeins. Die Motorrahmen-Integration, auch genannt **Skeleton Interface**, kombiniert mit der stabilen Motorschutzplatte, lässt die Mc Kollektion aus der Masse herausstechen und **spektakulär** aussehen. Auch eine Trinkflasche findet in der Konstruktion noch seinen Platz und gewährt so ausreichend Flüssigkeit während einer Fahrt.

## Der richtige Modus für jede Situation

Optimal zu fahren ist das Husqvarna Mc5 auf **längere Touren** und **anspruchsvollen Ausflüge** in die Natur. Ebenfalls macht es auf spannenden und erlebnisreichen Trails eine 1A Figur. Mit seinen **150mm Fahrwerk** bietet das e-MTB eine gemütliche, aufrechte Sitzposition und mindestens **500Wh Akku**, welches auch nach **3-4 Stunden Fahrt** noch Power für die Tour liefert. Zu verdanken ist dies dem **Shimano E8000 Motor**, welcher besonders reichweitenstark ist. Der Motor läuft leise und bietet ausreichend Schub. Auf ebenmäßigem Untergrund kann man locker ganz auf den Antrieb verzichten, da der **Tretwiderstand sehr gering** ist. Geht es bergauf, kommt man mit etwas Training sogar auch

im **Eco-Modus** klar. Der **Trail-Modus** ist optimal für steile, etwas kompliziertere Trails und Anstiege. Ordentlich Power verleiht einem der **Boost-Modus** und sorgt für Speed auf den letzten Höhenmetern und am Ende einer Tour. Permanent bleibt die Front des e-Mountainbikes stoisch am Boden, sodass man auch bergauf gemütlich treten kann, ohne Probleme zu haben oder auf dem Sitz herumturnen zu müssen.



## Ausdauer der ganz besonderen Art

Stehen tut man bei dem Husqvarna Mc5 ziemlich **mittig im Bike** und hat die Möglichkeit, durch die obligatorisch, versenkbare Sattelstütze viel **Bewegungsfreiheit** im e-Mountainbike auszunutzen. Aufgrund des breiten Lenkers und des kurzen Vorbaus hat man jederzeit die **volle Kontrolle** über das gesamte Bike. Das Husqvarna ist im Gegensatz zu anderen e-MTB relativ schwer, was allerdings keinerlei Nachteile darstellt. Ist das Bike einmal in Fahrt, möchte es auch mit Speed gefahren werden. Die Bremsen sind dabei zu jederzeit **voll funktionsfähig** und die breiten Reifen bieten jederzeit und auf jeder Strecke **guten Grip**. Auf unserer Testfahrt haben wir **50 km mit 1400 hm** zurückgelegt und standen am Ende der Tour noch mit 30% Restladung da. Wie Sie sehen ist dieses e-Mountainbike optimal geeignet für schöne ausgedehnte Touren und auch gegen einen Ausflug in einen Bikerpark oder einen anspruchsvollen Trail ist nichts einzuwenden. Die **Optik** in Kombination mit dem **Fahrkomfort** hat uns überzeugt und überzeugt hoffentlich bald auch Sie.

